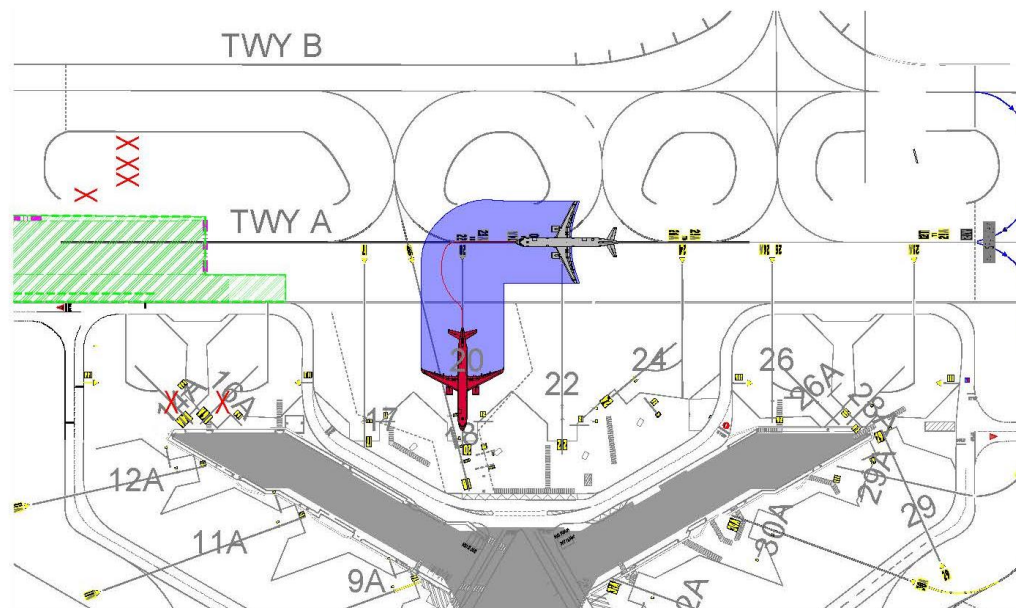


PRO-204	<b>Manuel de Management EuroAirport Instruction</b>	<b>EuroAirport™</b> BASEL MULHOUSE FREIBURG
Version : 7T2		
Date : 01/04/2025		
<b>Consigne de repoussage poste / Pushback instruction parking</b>		

<b>Consigne de repoussage</b> <i>Pushback instruction</i>	<b>Poste de stationnement</b> <i>Stand</i>	<b>Code</b>
	<b>20</b>	<b>C</b>

**CODE C Envergure max 36m / CODE C Max wingspan 36m**



1	<b>Départ autonome</b> <i>Self manoeuvring departure</i>	<b>Turbopropulseur</b> <i>Turboprop</i> <b>Moteur à réaction</b> <i>Jet engine</i>	<b>Non autorisé</b> <i>Not available</i> <b>Non autorisé</b> <i>Not available</i>
2	<b>Priorité pour postes de repoussage</b> <i>Priority for Pushback positions</i>	<b>Priorité 1/ Priority 1</b>	<b>TWY ALPHA face au Sud/ TWY ALPHA facing South</b>
3	<b>Priorité pour positions de dégivrage</b> <i>Priority for De-icing stands</i>	<b>Priorité 1/ Priority 1</b>	<b>Sur position/ On Stand</b>
4	<b>Consigne en cas de RVR &lt; 550m</b> <i>Instruction if RVR &lt; 550m</i>	<b>NC</b>	

Version	Date	Nature et/ou raison de la modification
1	26/05/2008	Version initiale
2	01/02/2017	Mise à jour des fonds de plans Ajout priorité du repoussage et du dégivrage Ajout consigne en cas de RVR ≤ 400m Remplacement du terme « Catégorie » par « Code » selon norme OACI
3	15/04/2020	Version modifiée, mise à jour du fond de plan et uniformisation des consignes
4	08/01/2021	Mise à jour des consignes en cas de RVR ≤ 400m
5	01/01/2022	Actualisation des consignes en cas de RVR ≤ 800m / plafond ≤ 200 FT
6	15/12/2022	Actualisation des consignes en cas de RVR < 350m
7	01/11/2023	Actualisation des consignes en cas de RVR < 550m
7T2	01/04/2025	Mise à jour des consignes temporaires suite aux travaux de réfection caniveau Alpha 2025 - phase 2