

VERHANDLUNGSVERFAHREN – PHASE AUFRUF ZUR BEWERBUNG **MODERNISIERUNG UND AUSTAUSCH AUTOMATISCHER TÜREN UND EINWEGSCHLEUSEN**

Auftraggeber: FLUGHAFEN BASEL-MULHOUSE – französisch-schweizerische öffentlich-rechtliche Unternehmung Postfach 43 – CH-4030 Basel – Email: sma@euroairport.com - www.euroairport.com

Adresse des Ausschreibungsportals: (URL): <https://www.marches-securises.fr/>

Art des Auftrags: Lieferauftrag

Hauptort der Ausführung: Standort des Flughafens Basel-Mulhouse

Beschreibung der Leistungen: Das Projekt betrifft die Modernisierung und den Austausch von automatischen Türen und Einwegschleusen, die die Luftseite und die Landseite in fünf verschiedenen Zonen auf Ebene 2 des Passagierterminals trennen. Bei den in den 5 Zonen verteilten automatischen Türen handelt es sich um Schwingtüren mit Saugnäpfen, die mit einem Zugangskontrollsystem (Nedap) ausgestattet und an ein UGCIS-System (Zentrale Leitstelle für Notausgänge) angeschlossen sind. Die Auftragsunterlagen sind kostenlos folgender Adresse (URL) abrufbar: <https://www.marches-securises.fr/>.

Angaben zu den Losen: Der Auftrag ist nicht in Lose aufgeteilt. Die Bewerber müssen die Gesamtheit der Leistungen anbieten.

Laufzeit des Auftrags: 10 Monate. Voraussichtlicher Beginn: Januar 2026.

Varianten sind zulässig: Nein

Optionen: Ja. Gemäss Artikel 89 der Richtlinie 2014/25/EU, kann der Auftrag während seiner Ausführung unter den in den Ausschreibungsunterlagen festgelegten Bedingungen geändert werden.

TEILNAHMEBEDINGUNGEN: Es haben nur Unternehmen Zugang zu einem Auftrag des Flughafens, welche die in dem unten genannten Bewerbungsschreiben angegebenen Voraussetzungen erfüllen.

A. Inhalt der Bewerbungsunterlagen: Einreichung eines **ordnungsgemäss ausgefüllten Bewerbungsschreibens mit unterzeichnetem Anhang** (ein einziges Schreiben im Fall einer Bietergemeinschaft), und **einer ordnungsgemäss ausgefüllten Erklärung des Bewerbers** für jedes Mitglied einer Bietergemeinschaft, in der die finanzielle, wirtschaftliche, technische und berufliche Leistungsfähigkeit des Bewerbers aufgeführt wird. Diese flughafenspezifischen Unterlagen können auf dem Ausschreibungsportals heruntergeladen.

B. Vom Leistungserbringer beizubringende Nachweise:

Rechtsform und finanzielle Kapazitäten: Jeder Bewerber (sämtliche Mitglieder im Fall einer Gruppe) erbringt:

- Die Umsatzzahlen (exkl. Steuern) der letzten drei verfügbaren Geschäftsjahre.
- Die juristische Form, das Geschäftskapital, und der Person/en, die über eine Vollmacht zur Verpflichtung des Unternehmens verfügen.

Technische und berufliche Kapazitäten: Jeder Bewerber (sämtliche Mitglieder im Fall einer Gruppe) erbringt:

- Referenzen gleichwertiger innerhalb der letzten drei Jahre erbrachter Liefer- oder Dienstleistungsaufträge, der letzten fünf Jahre für Bauarbeiten (mit Zeugnis über die ordnungsgemäße Ausführung für die wichtigsten Arbeiten), sowohl bezüglich Art, Betrag und Dauer.
- Material Mittel und die durchschnittliche jährliche Beschäftigtenzahl des Bewerbers sowie diese, die dem Gegenstand des Auftrags entsprechen.
- Eine geltende zivilrechtliche Haftpflichtversicherungsbescheinigung oder eine Erklärung auf Ehre und Gewissen, sie innerhalb von 10 Tagen bei Empfang des Antrags des Bauherrn einzureichen. Dies im Falle der Erteilung des Auftrags.

Bei Einsatz eines Subunternehmens legt der Bewerber die in der Erklärung des Bewerbers verlangten Dokumente und Angaben vor.

Auswahl der Bewerber: Es werden diejenigen Bewerber ausgewählt, welche die administrativen Bedingungen einhalten, die sich nicht in einer Ausschluss-Situation befinden, und welche die finanziellen und wirtschaftlichen Bedingungen erfüllen, und die über die technischen und beruflichen Befähigungen für das Vorhaben verfügen.

elektronisch über das Ausschreibungsportal: <https://www.marches-securises.fr/>. Jede andere Form der Übertragung ist untersagt. Jedes Dokument muss Gegenstand einer separaten Datei sein und wird in logischer Reihenfolge der Präsentation ohne Unterverzeichnisse abgelegt. Dateinamen dürfen maximal 20 Zeichen enthalten. Eine elektronische Unterschrift ist nicht erforderlich.

Stichtag und -uhrzeit für den Eingang der Bewerbungen: 13.05.2025 vor 13:00 Uhr.

Die Bewerber tragen die Risiken und Gefahren in Verbindung mit der Übertragung von elektronischen Dateien, ganz gleich, um welche es sich handelt. Der Zeitstempel der Einreichung wird ausgeführt, wenn das letzte Byte der Antwort vom Ausschreibungsportal empfangen wird. Es wird daher empfohlen, mit der Übertragung rechtzeitig vor Ablauf der Stichtuhrzeit für die Einreichung zu beginnen und das zu übertragende Volumen sowie die Geschwindigkeit der Internetverbindung zu berücksichtigen. Die Bewerbungen, deren Hochladen nach dem erwähnten Stichtag und der Uhrzeit erfolgt, sind nicht gültig.

Einreichungsmodalitäten der Bewerbungsunterlagen: Die Bewerbungen erfolgen in einem einzigen Dossier und ausschliesslich **Sprachen:** Die Angebote können in Französisch oder Deutsch erstellt werden. Der endgültige Vertrag wird jedoch in französischer Sprache verfasst. Die Unternehmen haben schriftlich bei der Einreichung ihrer Bewerbung mitzuteilen, ob sie Schriftstücke in deutscher Sprache zu erhalten wünschen (Kulanzübersetzung, nur die französische Version ist bindend).

Vorgesehener Termin für die Übermittlung der Ausschreibungsunterlagen für die ausgewählten Bewerber: 31.05.2025

Rechtsform, die die Arbeitsgemeinschaft, der der Auftrag erteilt wird, haben muss: Ein Unternehmen kann nicht in der Zusammensetzung von mehr als einem Bewerbungsdossier enthalten sein, fungiert es als Einzelbewerber oder als Mitglied einer Arbeitsgemeinschaft.

Im Fall einer Arbeitsgemeinschaft wünscht der Flughafen folgende Rechtsform: teilschuldnerisch haftend mit bevollmächtigtem Vertreter (*groupement conjoint avec mandataire solidaire*). Wird der Auftrag einer Bietergemeinschaft einer anderen Form erteilt, kann diese ihre Form ändern, um der gewünschten Form zu entsprechen; andernfalls wird sie ausgeschlossen.

Zuschlagskriterien: Der Auftrag wird an das wirtschaftlich günstigste Angebot erteilt. Die Zuschlagskriterien sind in der Konsultationsverordnung («*Règlement de Consultation – RC*») aufgeführt.

Geforderte Kauttionen und Sicherheiten: Keine.

Wesentliche Finanzierungs- und Zahlungsbedingungen: Finanzierung aus Eigenmitteln des Flughafens Basel-Mulhouse. Zahlung gemäss Artikel 8 des Pflichtenheftes allgemeine Auflagen Produkte und Dienstleistungen herausgegeben vom Flughafen Basel-Mulhouse.

Verfahrensart: Verhandlungsverfahren in den Vergabeverfahren des Flughafen Basel-Mulhouse (PGAM) definiert.

Das nicht offenes Verfahren gliedert sich in zwei Phasen:

- die erste Phase dient der Auswahl der Bewerbungen nach Veröffentlichung einer Auftragsbekanntmachung; interessierte Unternehmen werden aufgefordert, ihre Bewerbungsunterlagen einzureichen (laufende Phase);
- die zweite Phase betrifft nur die ausgewählten Unternehmen, die als einzige berechtigt sind, ein Angebot abzugeben.

Mindest-Bindefrist der Angebote: 4 Monate ab dem Stichtag für die Einreichung der Angebote.

Bedingungen für die Öffnung der Angebote: Sitzung unter Ausschluss der Öffentlichkeit

Weitere Auskünfte bei folgender Kontaktstelle: Flughafen Basel-Mulhouse - Abteilung Gebäudetechnik – Herr Romain MALLOL – Tel: 061 325 38 29 - E-Mail: RMallol@euroairport.com

Tag der Absendung der vorliegenden Bekanntmachung an das Amtsblatt der EU (JOUE): 11.04.2025

Zuständige Stelle für Rechtsbehelfs-/Nachprüfungsverfahren: Tribunal administratif de Strasbourg - 31 avenue de la Paix - F-67000 STRASBOURG - Tel.: +33 3 88 21 23 23 - Email: greffe.ta-strasbourg@juradm.fr