

S : Lärmreduktion an der Quelle / Mesures pour réduire le bruit à la source		
S.1	Mitarbeit der DGAC an der Arbeit des CAEP, um die ICAO-Lärmzertifizierungsnormen zu verschärfen Participation de la DGAC aux travaux du CAEP afin de renforcer les normes de certification acoustique édictées par l'OACI)	DGAC
S.2	Schaffung einer neuen Triebwerkstestzone Implantation d'une nouvelle zone d'essais moteur	EuroAirport
S.3	Schaffung eines 400 Hz-Stromnetzes für mobile Einheiten und Klimaanlage Déploiement d'un réseau pour l'alimentation des équipements mobiles 400 Hz et d'air climatisé	EuroAirport
S.4	Revision der Gebührenordnung Modulation des redevances aéroportuaires	EuroAirport
P: Raumplanerische Massnahmen / Gestion et contrôle de la politique de planification des sols		
P.1	Weiterführung des Hilfsprogramms zum Schallschutz an Wohngebäuden Poursuite du programme d'aide à l'insonorisation des logements	EuroAirport
P.2	Revision des PEB Révision du PEB	DSAC
P.3	Revision des PGS Révision du PGS	DSAC
O : Betriebliche Verfahren um und auf dem Flughafen / Mesures opérationnelles sur les procédures de vol autour de l'aérodrome		
O.1	Dialog EuroAirport/Fluggesellschaften Dialogue EAP / Compagnies aériennes	EuroAirport
O.2	Arbeitsgruppe EuroAirport/DSNA/Expressfrachtgesellschaften Groupe de travail EAP / DSNA / Expressistes	EuroAirport, DSNA
O.3	Verhaltenskodex für den kommerziellen Luftverkehr Code de bonne conduite pour l'aviation commerciale	EuroAirport
O.4	Verhaltenskodex für die Leichtaviatik Charte de bonne conduite de l'aviation légère	EuroAirport
O.5	Umsetzung von ECRA (European Connected Regional Airport) Mise en oeuvre du concept CRSA « Connecting Regional and Small Airports »	EuroAirport, DSNA
O.6	Prüfung von RNP-VPT- und assoziierten RNP-AR-Verfahren samt operativer Auswertung Etude de procédures RNP-VPT et RNP A/R associées et mise en évaluation opérationnelle	DSNA
O.7	Prüfung möglicher Anpassungen des SID 15 ELBEG samt operativer Auswertung Etude des possibilités d'adaptation du SID 15 ELBEG et mise en évaluation opérationnelle	DSNA
O.8	Optimierung der Pistennutzung Optimiser l'utilisation du système de pistes	DSAC, DSNA
R : Betriebliche Beschränkungen zur Ausmerzungen von Lärmquellen / Restrictions d'exploitation visant à éradiquer certaines sources		
R.1	Prüfung der Einhaltung des Betriebserlasses vom 6. August 2021 über Betriebsbeschränkungen für den Flughafen Basel-Mulhouse Surveillance du respect de l'arrêté du 6 août 2021, portant restriction d'exploitation de l'aérodrome de Bâle-Mulhouse.	DSAC
C : Kommunikation, Schulung, Aufklärung, Studien / Communication/formation/information/études		
C.1	Erneute Zertifizierung des Lärmess- und Radarspurtrackingsystems Renouvellement de l'homologation du système de mesures du bruit et de suivi des trajectoires	EuroAirport
C.2	Instrument zur Verfolgung und Begrenzung der Lärmentwicklung Outil de suivi de l'évolution et de maîtrise du bruit	EuroAirport
C.3	Verbesserung der Informationstools für Anwohner Amélioration des outils d'information en ligne pour les riverains	EuroAirport
C.4	Ausbau Informations- und Austauschmassnahmen mit Politikern und Anwohnerorganisationen Enrichir les actions d'information et d'échange avec les élus et les associations de riverains	EuroAirport, DGAC