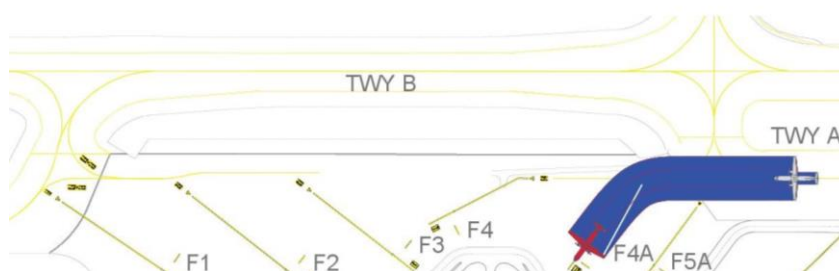


I-TRA/ACF/PUSH-096	<b>Manuel de Management EuroAirport Instruction</b>	<b>EuroAirport™</b> <small>BASEL MULHOUSE FREIBURG</small>
Version : 6		
Date : 01/11/2023		
<b>Consigne de repoussage poste / Pushback instruction parking</b>		

<b>Consigne de repoussage</b> <i>Pushback instruction</i>	<b>Poste de stationnement</b> <i>Stand</i>	<b>Code</b>
	<b>F4A</b>	<b>C</b>

**CODE C Envergure max 27.5m / CODE C Max wingspan 27.5m**



1	<b>Départ autonome</b> <i>Self manoeuvring departure</i>	<b>Turbopropulseur</b> <i>Turboprop</i> <b>Moteur à réaction</b> <i>Jet engine</i>	<b>Non autorisé</b> <i>Not available</i> <b>Non autorisé</b> <i>Not available</i>
2	<b>Priorité pour postes de repoussage</b> <i>Priority for Pushback positions</i>	<b>Priorité 1/ Priority 1</b>	<b>TWY ALPHA face au Sud/ TWY ALPHA facing South</b>
3	<b>Priorité pour positions de dégivrage</b> <i>Priority for De-icing stands</i>	<b>Priorité 1/ Priority 1</b>	<b>Sur position/ On Stand</b>
4	<b>Consigne en cas de RVR &lt; 550m</b> <i>Instruction if RVR &lt; 550m</i>	<b>NC</b>	

Version	Date	Nature et/ou raison de la modification
1	09/11/2017	Version initiale - Reconfiguration des postes Fret Express
2	28/10/2019	Version modifiée, mise à jour du fond de plan et uniformisation des consignes
3	01/02/2021	Mise à jour des consignes en cas de RVR ≤ 400m
4	01/01/2022	Actualisation des consignes en cas de RVR ≤ 800m / plafond ≤ 200 FT
5	15/12/2022	Actualisation des consignes en cas de RVR < 350m
6	01/11/2023	Actualisation des consignes en cas de RVR < 550m