

EuroAirport®

BASEL MULHOUSE FREIBURG

Aéroport de Bâle-Mulhouse

BP 60120 - F-68304 Saint-Louis Cedex

Tél. +33 (0)3 89 90 27 94

Flughafen Basel-Mulhouse

Postfach - CH-4030 Basel

Tel. +41 (0)61 325 27 94

www.euroairport.com

Déplacement du tapis Hors Format Arrivée

NOTE DESCRIPTIVE DES 16 LOTS

ARCHITECTE :

S & I
ARCHITECTES
ASSOCIÉS

15 rue de l'Est
68100
MULHOUSE
Tél : 03 89 33 72 72
www.si-architectes.com

INGENIERIE :

OTE
INGÉNIERIE
— Construction &
environnement

AGENCE DE COLMAR
52 rue du Prunier
F-68000 COLMAR
Tél : 03 89 41 23 74
www.groupe-ote.com

REV	DATE	DESCRIPTION	REDACTION/VERIFICATION	APPROBATION	N° AFFAIRE : 23010390	Page : 1/6
0	24/06/2024	Création	OTE - D. MOREIRA <i>DM</i>	DM <i>DM</i>		
1	10/09/2024	Création	OTE - D. MOREIRA <i>DM</i>	DM <i>DM</i>		
					Phase : DCE	

Cette opération concerne l'implantation d'un nouveau tapis Hors Format en extension de l'aérogare. La dépose des bagages sera implantée dans une nouvelle construction au niveau 3, en zone de sureté à accès réglementé, coté piste. Un carport pour charge des EGPU sera construit à proximité.

Le nouveau convoyeur à bagage et le nouveau monte-charge chemineront du niveau 3, vers la zone Public au niveau 2 via une galerie technique enterrée.

Une extension de 140m² sera construite au nord de l'aérogare, dans la continuité de la zone bagage du niveau 2 arrivée. Une grande partie des travaux sera réalisée en zone publique. Un déclassement sera effectué.

Lot 01 : VRD / Aménagements extérieurs	<p>Les travaux consistent à réaliser les terrassements en déblais/remblais nécessaires à la réalisation des plateformes de deux bâtiments et d'une galerie technique.</p> <p>Le remblaiement de vide de fouille après réalisation des voiles enterrés sera réalisé en matériaux du site (validé après classification GTR). L'excédent de matériaux issus des terrassements est évacué du site.</p> <p>Les dévoiements provisoire et définitif des réseaux secs et humides sont prévus au présent lot.</p> <p>Les réfections de voirie seront réalisées à l'identique par le présent lot. Le parvis au niveau 2, en dalles béton, sera agrandi vers le parking des loueurs.</p>
Lot 02 Gros œuvre	<p>Le projet est constitué de deux bâtiments : l'extension du hall passagers au niveau 2 (livraison bagage) et le local dépose bagage au niveau 3 (tarmac). Pour permettre la liaison des convoyeurs, une galerie technique enterrée est réalisée entre les 2 bâtiments.</p> <p>Extension hall passager (livraison bagage) :</p> <ul style="list-style-type: none">. Fondations en béton armé. Dalle portée en béton armé avec isolant incompressible en sous face. Dalle haute béton <p>Local dépose bagage :</p> <ul style="list-style-type: none">. Fondations par puits. Dallage en béton armé. Soubassement en béton armé en périphérie des façades, mur en béton armé intérieur <p>Galerie convoyeur :</p> <ul style="list-style-type: none">. Fondations semi profondes ou superficielles prenant en compte la pente 3H/1V sur les assises, sous réserves de se situer dans le bon sol. Dalle basse. Voiles périphériques. Paroi berlinoise réalisée avec des pieux forés à la tarière dalle haute, compris différences de niveaux liés à la hauteur libre nécessaire. L'étanchéité en voile et dalle haute. Dalle de protection <p>Ce lot comprend également de nombreux travaux de renforts/reprises en sous-œuvre.</p>
Lot 03 Charpente métallique :	<p>Le local « Dépose bagage » et le carport EGPU sont constitués d'une structure en charpente métallique, support d'une couverture.</p> <ul style="list-style-type: none">. Poteaux déportés de la façade rideau. Renforcement par plats carbone de la poutre béton. Portique en poutre treillis entre poteaux. Pannes en porte à faux contre la façade <p>Extension hall passager (livraison bagage) :</p> <ul style="list-style-type: none">. Portiques en profilés du commerce : l'encastrement en tête des poteaux tubulaires sera assuré par la mise en œuvre d'une diagonale entre le poteau et la traverse,. Pannes en profilés du commerce. Ossatures complémentaires, poteaux de façade, contreventement, liernes anti-déversement, assemblages, etc.

Lot 04 Couverture / Etanchéité :

Dépose bagage sur tarmac

- . bac en tôle d'acier nervurée
- . pare-vapeur
- . isolant en laine minérale de 5 cm d'épaisseur – isolant préconisé pour éviter l'effet peau de tambour
- . étanchéité en bicouche élastomère posée en adhérence avec autoprotection par paillettes ardoisées

Galerie convoyeur

- . étanchéité en bicouche élastomère sur mur et dalle haute du tunnel convoyeur avec protection par nappe drainante du type DELTA MS sur les parois verticales
- . étanchéité de la dalle haute à traiter en retombée, absence d'acrotères

Zone de livraison bagage

- . isolant en laine de roche pour un $R_{\text{mini}} = 4.50 \text{ m}^2\text{K/W}$
- . étanchéité en bicouche élastomère posée en adhérence avec protection dalle béton sur plots
- . toiture et murs végétalisés

Coursive existante

- . dépose du complexe existant (dalle sur plot, étanchéité, isolant) – évacuation
- . reprise de l'enduit d'imprégnation à froid formant pare-vapeur
- . isolant incompressible en mousse de polyuréthane
- . mise en œuvre d'une nouvelle étanchéité en bicouche élastomère – avec dernière couche autoprotégée
- . repose du complexe dalle sur plot avec réglage pour mise à niveau par rapport à l'existant

Lot 05 Bardage :

Dépose bagage sur tarmac

- . façade type Système Archisol de chez ArcelorMittal comprenant :
 - o une peau intérieure constituée d'un panneau sandwich fixé sur la charpente métallique
 - o isolation en laine de roche - épaisseur 150 mm – $\lambda = 0,035 \text{ Wm}^2/\text{K}$ pour un $R_{\text{mini}} = 3.30 \text{ m}^2 \text{ K/W}$
 - o habillage des façades par parement extérieur
 - o panneaux translucides formant coupe-vent composés de barres supports en acier inoxydable fixées sur linteau et de lanières en PVC

Zone de livraison bagage

- . pose d'un bardage en stratifié compact haute pression type trespas meteon
- . ossature porteuse par profilés métalliques fixés sur le voile béton
- . mise en œuvre d'un isolant en panneau de laine minérale rigide épaisseur 120 mm et $\lambda = 0.035 \text{ W/mK}$ pour un $R = 3.40 \text{ m}^2\text{K/W}$

Lot 06 Menuiseries extérieures – Alu. :

Zone de livraison bagage

Mise en œuvre d'un mur rideau sur le reste de la façade comprenant :

- . profilés porteur en acier ou aluminium thermolaqué
- . remplissage en vitrage isolant de sécurité – 2 glaces feuilletées de 11 mm d'épaisseur chaque côté sur lame d'air déshydratée – du type STADIP PROTECT 55.2
- . capot serreur côté extérieur
- . intégration dans le mur rideau d'un ouvrant de désenfumage de 2 m² environ
- . intégration également d'une porte à 2 vantaux dans le mur rideau formant issue de secours – porte contrôlée

Lot 07 Serrurerie :	<ul style="list-style-type: none">. Bloc-portes intérieurs et extérieur en acier thermolaqué, avec accessoires. Escalier extérieur droit en acier galvanisé et thermolaqué avec garde-corps et main courante, échelle à crinoline d'accès en toiture, grilles techniques. Réalisation d'un nouvel escalier composé d'une tour échafaudage compris paliers et permettant l'évacuation des niveaux 4 et 5 vers le niveau 3. Mise en œuvre d'un nouvel escalier pour extérieur accès niveau 3 – Escalier métallique en acier galvanisé avec contremarche et marche en caillebotis maille fine antidérapant – Main courante et garde-corps de chaque côté. Adaptation du garde-corps existant sur coursive niveau 3 – Dépose repose prolongation et adaptation nécessaire – Aspect dito existant. Réalisation d'un pare-vue en serrurerie au droit du nouveau moteur de désenfumage installé sur la toiture de l'extension
Lot 08 Menuiserie intérieure :	Zone de livraison bagage <ul style="list-style-type: none">. Habillage type LAMIBOIS monté sur ossature par tasseaux bois avec interposition d'un isolant acoustique surfacé voile noir, l'ensemble dito existant
Lot 09 Plâtrerie - plafonds suspendus :	Zone de livraison bagage <ul style="list-style-type: none">. Plafond suspendu en résille métallique du type FLAMINIO de MARIANITECH – Altimétrie différent notamment au niveau de la distribution des bagages – Principe et aspect dito existant – Remontée latérale avant façade rideau en tôle laquée pleine.. Calfeutrement CF du profilé support du mur rideau entre les niveaux 2 et 3 au droit de l'extension. Mise en œuvre d'un écran de cantonnement de 1,00 m de hauteur au droit de la jonction extension/existant
Lot 10 Carrelage :	Zone de livraison bagage <ul style="list-style-type: none">. Mise en œuvre d'un revêtement carrelage en grès cérame format 60 x 60 cm classement U4 P4 E2 C2 du type Série REX STATUARIO de FLORIM, finition soft – aspect dito hall existant – plinthes associées.. Le complexe existant, actuellement à l'extérieur du bâtiment, est déposé, évacué – une chape est mise en œuvre afin de rattraper les niveaux du hall.
Lot 11 Peinture :	Dépose bagage sur tarmac <ul style="list-style-type: none">. Bandes de signalisation peintes au sol délimitent les zones piétonnes. Zone de livraison bagage <ul style="list-style-type: none">. Pour l'ensemble des lots, traitement des éléments pleins (mur, poteaux béton) par une peinture acrylique compris préparation des supports existants avant mise en peinture.. Pour l'ensemble des zones, après les travaux de peinture, les corps d'état intéressés posent leurs accessoires et petits appareillages (appareils électriques, poignées de portes) ainsi que les revêtements de sols. Chaque entreprise est chargée du nettoyage de ses propres ouvrages et de l'évacuation de ses gravois.. Le nettoyage avant OPR (Opérations Préalables à la Réception) et le nettoyage de mise à disposition seront sous-traités par le présent lot.

Lot 12 Chauffage - Ventilation - Sanitaire - Désenfumage :	<p>Les installations de génie climatique dans le cadre du présent projet comprennent principalement :</p> <ul style="list-style-type: none">. L'extension du système de chauffage existant. La mise en œuvre des caniveaux chauffants. La mise en œuvre d'un extracteur de désenfumage de la zone livraison bagage. Le pilotage et la supervision des installations. Le dévoiement de réseaux situés dans l'emprise de l'extension.
Lot 13 Electricité :	<p>Les installations électriques "courants forts et faibles dans le cadre du présent projet comprennent principalement :</p> <ul style="list-style-type: none">. Alimentations normales et prioritaire depuis TGBT au Niveau 1 de l'aéroport pour les armoires divisionnaires et le monte-charge. Mise en œuvre d'armoires divisionnaires.. Distribution, câblage des terminaux électriques. Eclairage normal et de sécurité. Précâblage informatique. Contrôle d'accès. Extension du système de sécurité incendie existant. Surveillance vidéo de sûreté et de process. Système de GTB
Lot 14 Monte-charge :	<p>Fourniture et installation d'un monte-charge :</p> <ul style="list-style-type: none">. Monte-charge hydraulique à chaîne, poids 4000kg, deux faces de service opposées, desservant 2 niveaux, cabine 3mx3,5m, sous directive machine 2006/42/CE
Lot 15 Clôtures :	<p>Les travaux consistent à déposer les clôtures existantes, fourniture et pose de clôture de chantier provisoire et réalisation des clôtures définitives après création des bâtiments projets.</p> <p>La pose de clôtures provisoires de sûretés permettra de déclasser le zonage de l'emprise chantier (ZSAR vers ZP)</p> <p>Les clôtures définitives seront réalisées à l'identique de l'existant.</p>
Lot 16 Convoyage bagages :	<p>Fourniture et mise en place d'un système de traitement des bagages Hors formats sur l'aéroport de Bâle Mulhouse.</p> <p>Les prestations comprennent notamment :</p> <ul style="list-style-type: none">• La réalisation des études détaillées pour l'intégration (Electrique, Mécanique et informatique) des installations,• La fourniture, le transport, l'installation et l'intégration des équipements sur site,• La fourniture, l'installation de l'ensemble des interfaces homme-machines,• La réalisation des prestations d'études, des livrables et des instructions d'utilisation,• Les essais de bon fonctionnement• La mise en service• La formation du personnel d'exploitation et maintenance,• La fourniture du DOE <p>Objectif de l'installation :</p> <ul style="list-style-type: none">• Mettre en place une chaîne de traitement des bagages Hors formats répondant aux normes européennes et françaises,• Permettre un cheminement fluide et simple des bagages depuis le Tarmac jusqu'à la salle publique dédiée,• Assurer une exploitation et une maintenance simple des équipements.

