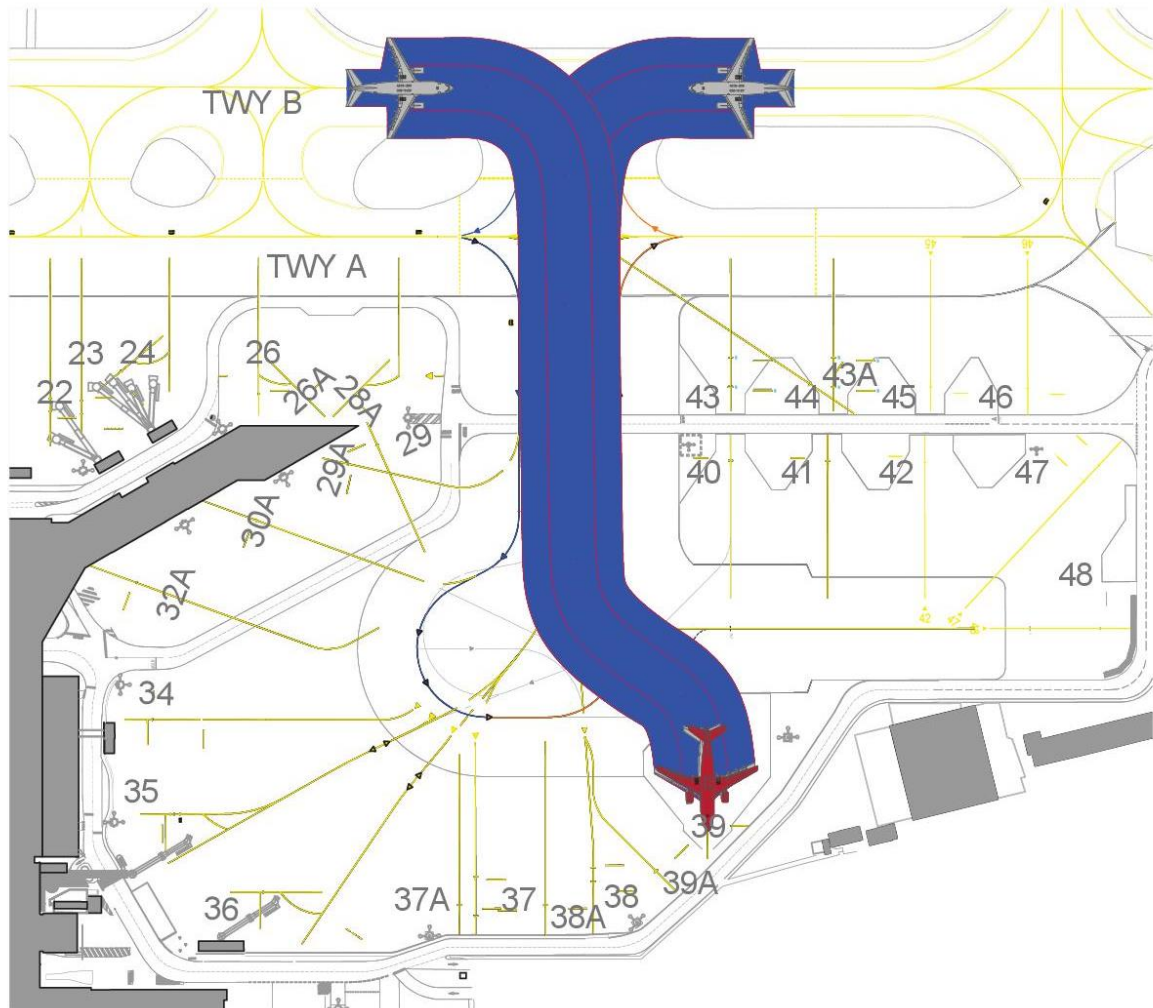


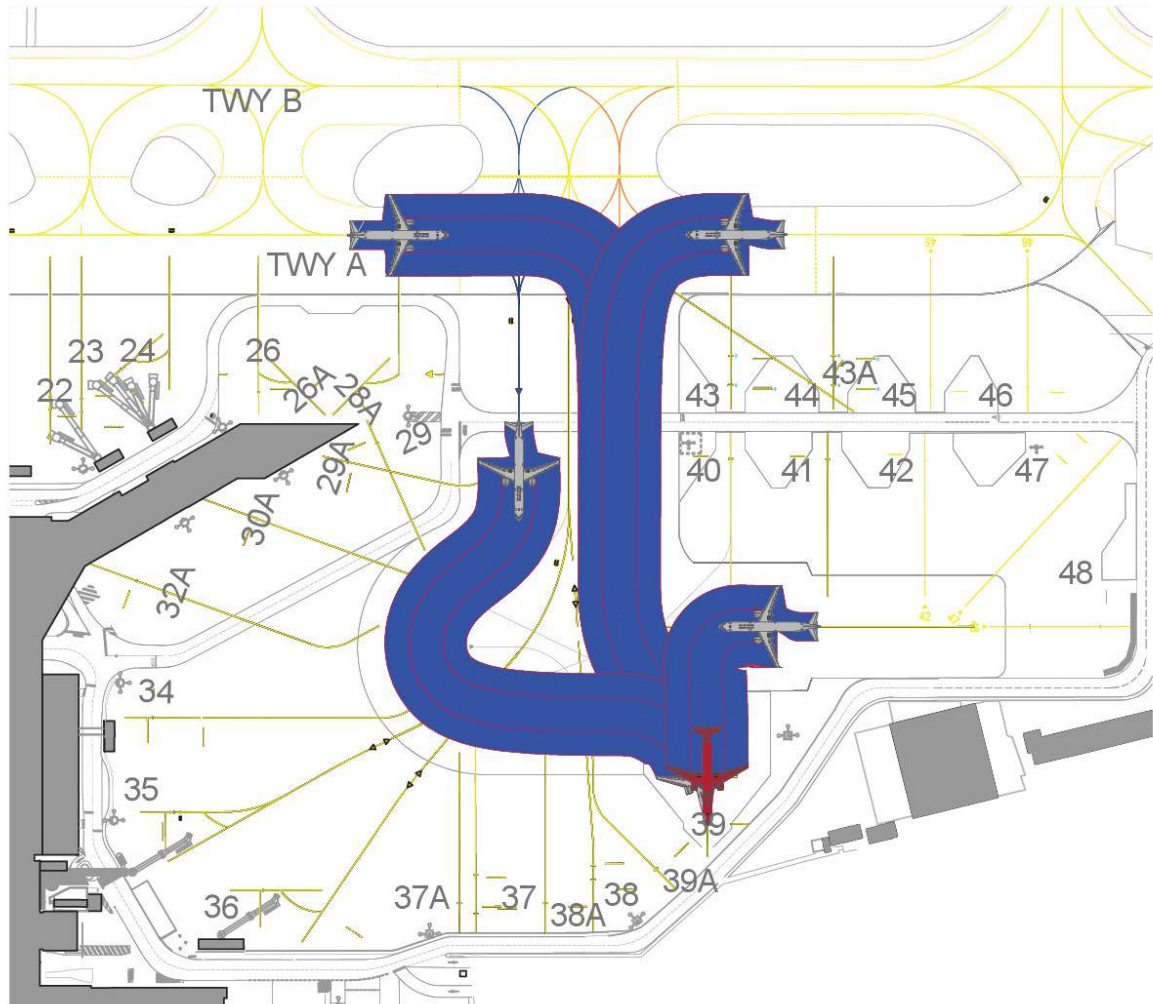
**Consigne de repoussage poste / Pushback instruction parking**

| Consigne de repoussage<br><i>Pushback instruction</i> | Poste de stationnement<br><i>Stand</i> | Code      |
|---|--|-----------|
|   |  | <b>39</b> |

**CODE D Envergure max 44m / CODE D Max wingspan 44m**



|   |   |   |   |
|---|---|---|---|
| 1 | <b>Départ autonome</b><br><i>Self manoeuvring departure</i>                         | <b>Turbopropulseur</b><br><i>Turboprop</i><br><b>Moteur à réaction</b><br><i>Jet engine</i> | <b>Non autorisé</b><br><i>Not available</i><br><b>Non autorisé</b><br><i>Not available</i>  |
| 2 | <b>Priorité pour postes de repoussage</b><br><i>Priority for Pushback positions</i> | <b>Priorité 1/ Priority 1</b>   | <b>TWY BRAVO face au Nord ou face au Sud/ TWY BRAVO facing North or facing South</b><br><b>Couloir Nord uniquement pour code D envergure max 38.05m / Northern corridor only for code D max wingspan 38.05m</b> |
| 3 | <b>Priorité pour positions de dégivrage</b><br><i>Priority for De-icing stands</i>  | <b>Priorité 1/ Priority 1</b>   | <b>Sur position/ On Stand</b>   |
| 4 | <b>Consigne en cas de RVR &lt; 550m</b><br><i>Instruction if RVR &lt; 550m</i>      | <b>NC</b>   |   |

**Consigne de repoussage poste / Pushback instruction parking****CODE C Envergure max 36m / CODE C Max wingspan 36m**

|   |   |  |   |
|---|---|--|---|
| 1 | <b>Départ autonome</b><br><i>Self manoeuvring departure</i>                         | <b>Turbopropulseur</b><br><i>Turboprop</i><br><b>Moteur à réaction</b><br><i>Jet engine</i>  | <b>Non autorisé</b><br><i>Not available</i><br><b>Non autorisé</b><br><i>Not available</i>  |
| 2 | <b>Priorité pour postes de repoussage</b><br><i>Priority for Pushback positions</i> | <b>Priorité 1/ Priority 1</b><br><b>Priorité 2/ Priority 2</b><br><b>Priorité 3/ Priority 3</b>  | <b>Couloir Nord/ Northern corridor</b><br><b>Centre Darse/ Center</b><br><b>TWY ALPHA face au Nord ou</b><br><b>face au Sud/ TWY ALPHA facing</b><br><b>North or facing South</b> |
| 3 | <b>Priorité pour positions de dégivrage</b><br><i>Priority for De-icing stands</i>  | <b>Priorité 1/ Priority 1</b><br><b>Priorité 2/ Priority 2</b>   | <b>Couloir Nord/ Northern corridor</b><br><b>Sur position/ On Stand</b>   |
| 4 | <b>Consigne en cas de RVR &lt; 550m</b><br><i>Instruction if RVR &lt; 550m</i>      | <b>Les repoussages se font sur le couloir Nord et/ou le TWY ALPHA</b><br><i>Pushback is allowed onto Northern corridor and/or TWY ALPHA</i><br><b>Le dégivrage se fait sur le couloir Nord et/ou sur la position</b><br><i>De-icing is done on Northern corridor and/or stand.</i> |   |

|  |   |  |
|--|---|--|
| I-TRA/ACF/PUSH-063   | <b>Manuel de Management EuroAirport<br/>Instruction</b> | <b>EuroAirport™</b><br>BASEL MULHOUSE FREIBURG |
| Version : 9  |   |  |
| Date : 01/11/2023  |   |  |
| <b>Consigne de repoussage poste / Pushback instruction parking</b> |   |  |

| Version | Date       | Nature et/ou raison de la modification  |
|---------|------------|---|
| 1       | 26/05/2008 | Version initiale  |
| 2       | 05/02/2014 | Redéfinition procédure départ autonome<br>Ajout consignes push couloir nord   |
| 3       | 01/02/2017 | Mise à jour des consignes départ autonome<br>Mise à jour des priorités du repoussage<br>Ajout des consignes push poste 39<br>Ajout des consignes de dégivrage<br>Ajout des consignes en cas de RVR ≤ 400m<br>Mise à jour des fonds de plan<br>Remplacement du terme « Catégorie » par « Code » selon norme OACI |
| 4       | 01/03/2020 | Version modifiée, mise à jour du fond de plan et uniformisation des consignes<br>Chantier Caniveaux   |
| 5       | 15/06/2020 | Version actualisée – Post Chantier Caniveaux  |
| 6       | 01/02/2021 | Mise à jour des consignes en cas de RVR ≤ 400m  |
| 7       | 01/01/2022 | Actualisation des consignes en cas de RVR ≤ 800m / plafond ≤ 200 FT   |
| 8       | 15/12/2022 | Actualisation des consignes en cas de RVR < 350m  |
| 9       | 01/11/2023 | Actualisation des consignes en cas de RVR < 550m  |