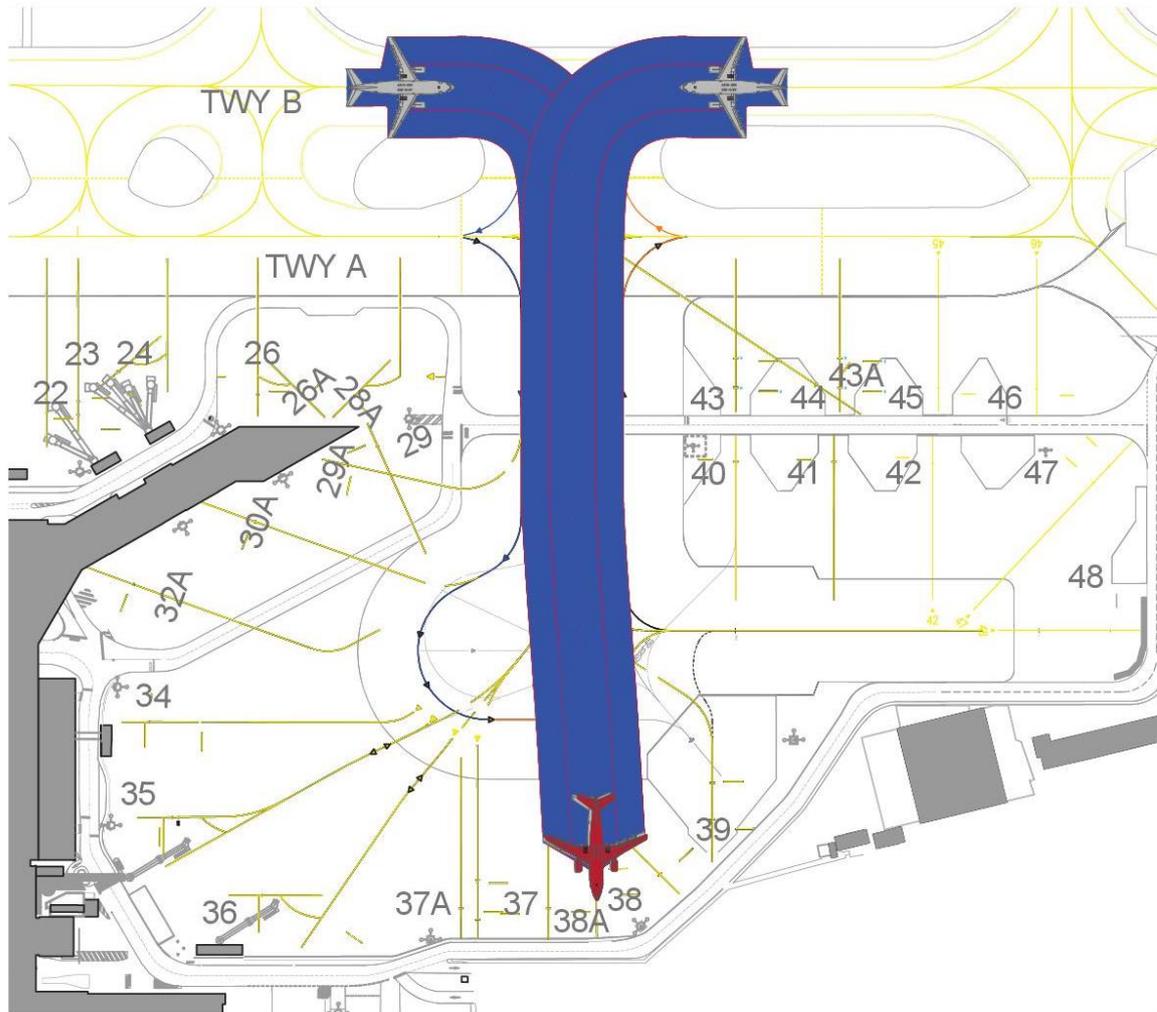


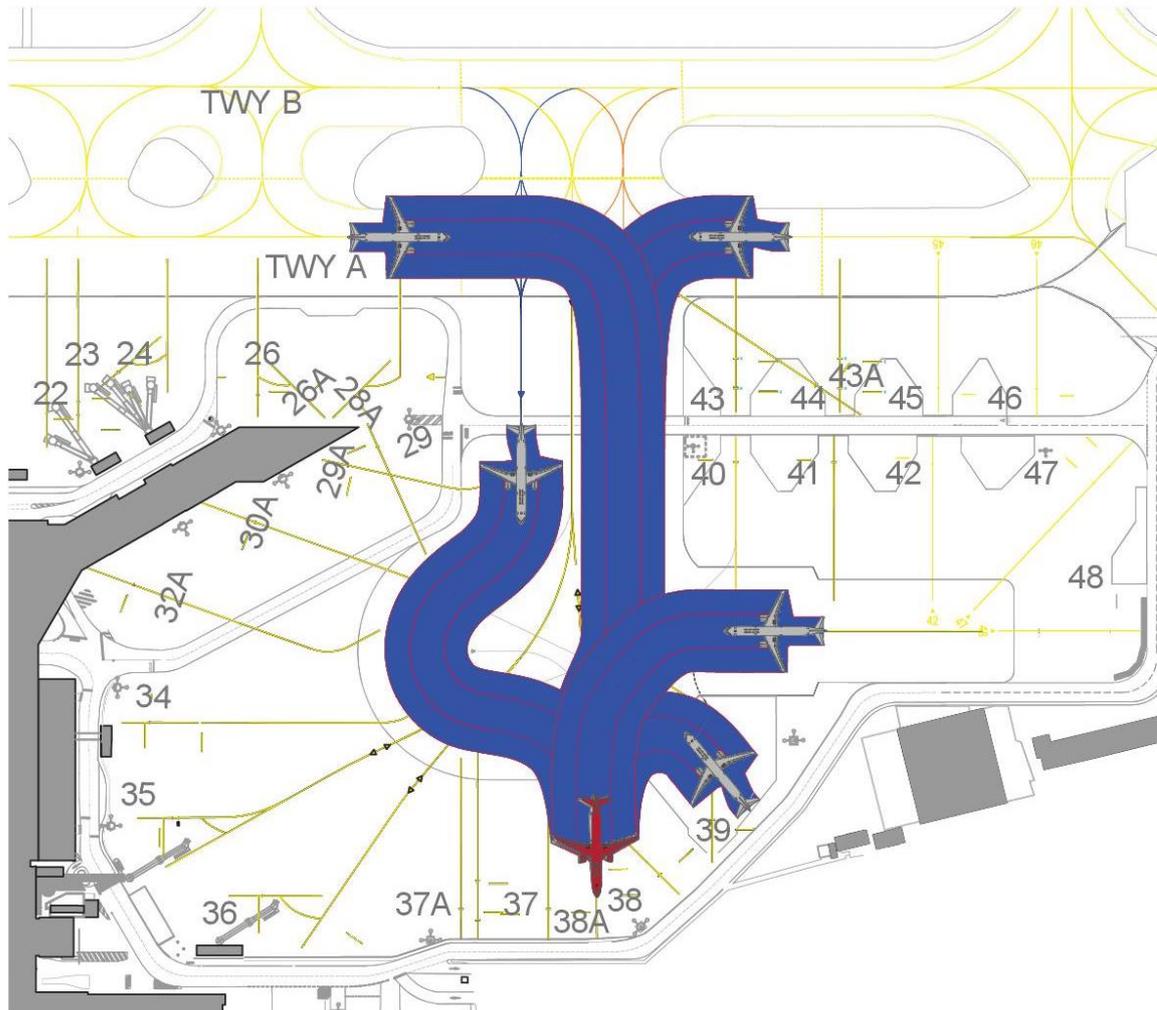
Consigne de repoussage poste / Pushback instruction parking

Consigne de repoussage <i>Pushback instruction</i>	Poste de stationnement <i>Stand</i>	Code
		38

CODE D Envergure max 44m / CODE D Max wingspan 44m



1	Départ autonome <i>Self manoeuvring departure</i>	Turbopropulseur <i>Turboprop</i> Moteur à réaction <i>Jet engine</i>	Non autorisé <i>Not available</i> Non autorisé <i>Not available</i>
2	Priorité pour postes de repoussage <i>Priority for Pushback positions</i>	Priorité 1/ Priority 1	TWY BRAVO face au Nord ou face au Sud/ TWY BRAVO facing North or facing South Couloir Nord uniquement pour code D envergure max 38.05m / Northern corridor only for code D max wingspan 38.05m
3	Priorité pour positions de dégivrage <i>Priority for De-icing stands</i>	Priorité 1/ Priority 1	Sur position/ On Stand
4	Consigne en cas de RVR < 550m <i>Instruction if RVR < 550m</i>	NC	

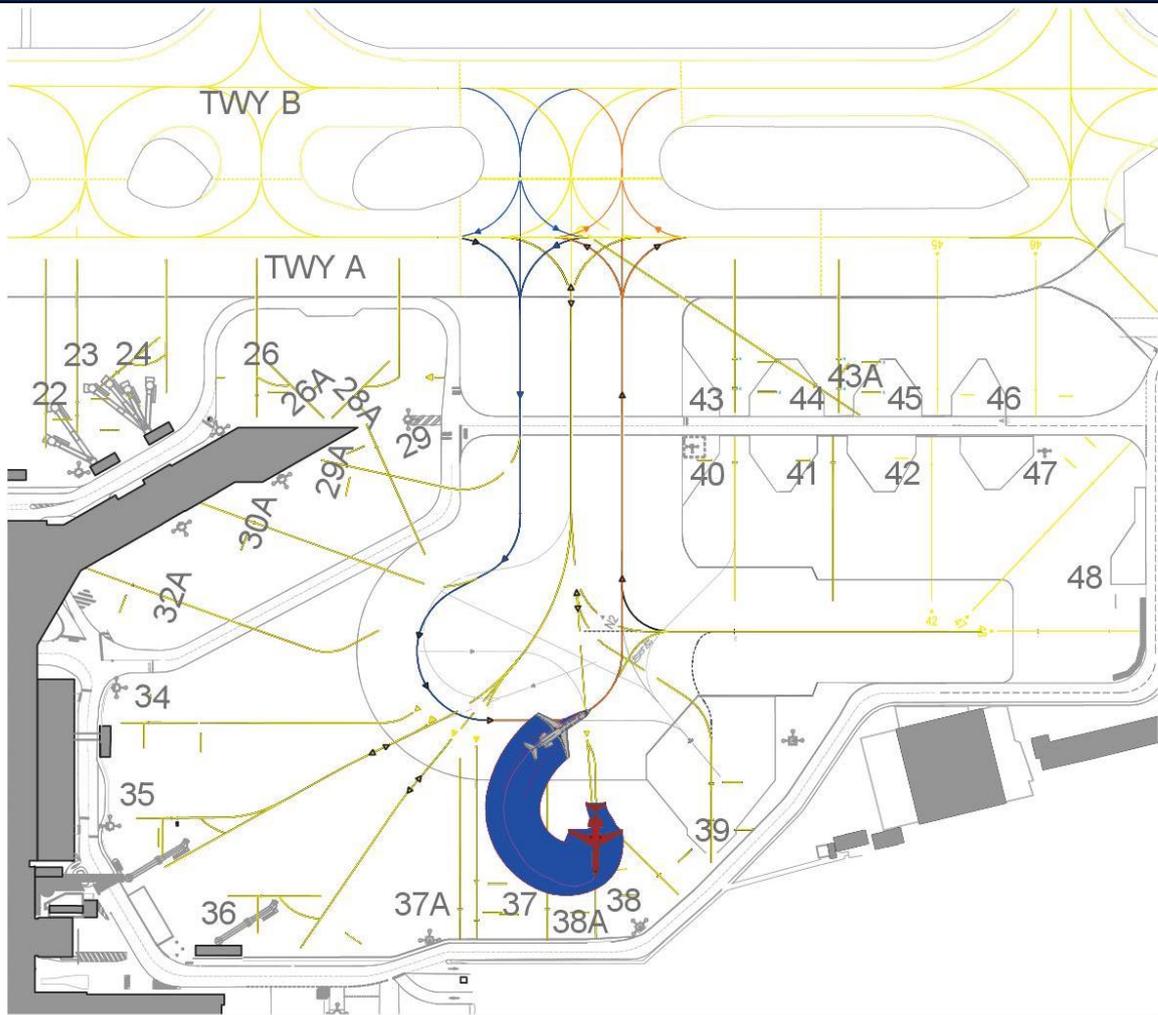
Consigne de repoussage poste / Pushback instruction parking**CODE C Envergure max 36m / CODE C Max wingspan 36m**

<p>1</p> <p>Départ autonome <i>Self manoeuvring departure</i></p>	<p>Turbopropulseur <i>Turboprop</i></p> <p>Moteur à réaction <i>Jet engine</i></p>	<p>Non autorisé sauf ATR, sur barre d'arrêt code B Powerback de 06h00 à 22h00 uniquement (heure locale) Virage à droite, uniquement avec assistance du marshall et postes 37, 37A, 38A et 39A libres <i>Not available except ATR, on code B bar</i> <i>Powerback only between 06:00 am to 10:00 pm (local time)</i> <i>Right turn out, only with assistance of marshall and stands 37,37A,38A and 39A free</i></p> <p>Non autorisé <i>Not available</i></p>
<p>2</p> <p>Priorité pour postes de repoussage <i>Priority for Pushback positions</i></p>	<p>Priorité 1/ Priority 1 Priorité 2/ Priority 2 Priorité 3/ Priority 3 Priorité 4/ Priority 4</p>	<p>Couloir Nord/ Northern corridor Poste 39/ Stand 39 Centre Darse/ Center TWY ALPHA face au Nord ou face au Sud/ TWY ALPHA facing North or facing South</p>
<p>3</p> <p>Priorité pour positions de dégivrage</p>	<p>Priorité 1/ Priority 1 Priorité 2/ Priority 2</p>	<p>Couloir Nord/ Northern corridor Poste 39/ Stand 39</p>

Consigne de repoussage poste / Pushback instruction parking

	Priority for De-icing stands	Priorité 3/ Priority 3	Sur position/ On Stand
4	Consigne en cas de RVR < 550m <i>Instruction if RVR < 550m</i>	<p>Les repoussages se font sur le couloir Nord, le poste 39 et/ou le TWY ALPHA</p> <p><i>Pushback is allowed onto Northern corridor, stand 39 and/or TWY ALPHA</i></p> <p>Le dégivrage se fait sur le couloir Nord, le poste 39 et/ou sur la position</p> <p><i>De-icing is done on Northern corridor, stand 39 and or stand.</i></p>	

CODE B Envergure max 24m / CODE B Max wingspan 24m



1	Départ autonome <i>Self manoeuvring departure</i>	<p>Turbopropulseur <i>Turboprop</i></p>	<p>Code B, envergure ≤ 24m Type CRJ 700 Barre d'arrêt code B Powerback de 06h00 à 22h00 uniquement (heure locale) Virage à droite, uniquement avec assistance du marshall et postes 37, 37A, 38A et 39A libres <i>Code B CRJ 700, wingspan ≤ 24m code bar B</i> <i>Powerback only between 06:00 am to 10:00 pm (local time)</i> <i>Right turn out, only with assistance of marshall and stands 37, 37A, 38A and 39A free</i></p>
---	---	--	---

I-TRA/ACF/PUSH-062	Manuel de Management EuroAirport Instruction	EuroAirport™ BASEL MULHOUSE FREIBURG
Version : 9		
Date : 01/11/2023		
Consigne de repoussage poste / Pushback instruction parking		

		Moteur à réaction <i>Jet engine</i>	Code B, envergure ≤ 24m CRJ 700 Barre d'arrêt code B Virage à droite, uniquement avec assistance du marshall et postes 37, 37A, 38A et 39A libres <i>Code B CRJ 700, wingspan ≤ 24m</i> <i>Code bar B</i> <i>Right turn out, only with assistance of marshall and stand 37, 37A, 38A et 39A free</i>
2	Priorité pour postes de repoussage <i>Priority for Pushback positions</i>	Priorité 1/ Priority 1 Priorité 2/ Priority 2 Priorité 3/ Priority 3 Priorité 4/ Priority 4	Couloir Nord/ Northern corridor Poste 39/ Stand 39 Centre Darse/ Center TWY ALPHA face au Nord ou face au Sud/ TWY ALPHA facing North or facing South
3	Priorité pour positions de dégivrage <i>Priority for De-icing stands</i>	Priorité 1/ Priority 1 Priorité 2/ Priority 2 Priorité 3/ Priority 3	Couloir Nord/ Northern corridor Poste 39/ Stand 39 Sur position/ On Stand
4	Consigne en cas de RVR < 550m <i>Instruction if RVR < 550m</i>	Les repoussages se font sur le couloir Nord, le poste 39 et/ou le TWY ALPHA <i>Pushback is allowed onto Northern corridor, stand 39 and/or TWY ALPHA</i> Le dégivrage se fait sur le couloir Nord, le poste 39 et/ou sur la position <i>De-icing is done on Northern corridor, stand 39 and or stand.</i>	

Version	Date	Nature et/ou raison de la modification
1	26/05/2008	Version initiale
2	05/02/2014	Redéfinition procédure départ autonome Ajout consignes push couloir nord
3	01/02/2017	Mise à jour des consignes départ autonome Mise à jour des priorités du repoussage Ajout des consignes push poste 39 Ajout des consignes de dégivrage Ajout des consignes en cas de RVR ≤ 400m Mise à jour des fonds de plan Remplacement du terme « Catégorie » par « Code » selon norme OACI
4	01/03/2020	Version modifiée, mise à jour du fond de plan et uniformisation des consignes Chantier Caniveaux
5	15/06/2020	Version actualisée – Post Chantier Caniveaux
6	01/02/2021	Mise à jour des consignes en cas de RVR ≤ 400m
7	01/01/2022	Actualisation des consignes en cas de RVR ≤ 800m / plafond ≤ 200 FT
8	15/12/2022	Actualisation des consignes en cas de RVR < 350m
9	01/11/2023	Actualisation des consignes en cas de RVR < 550m