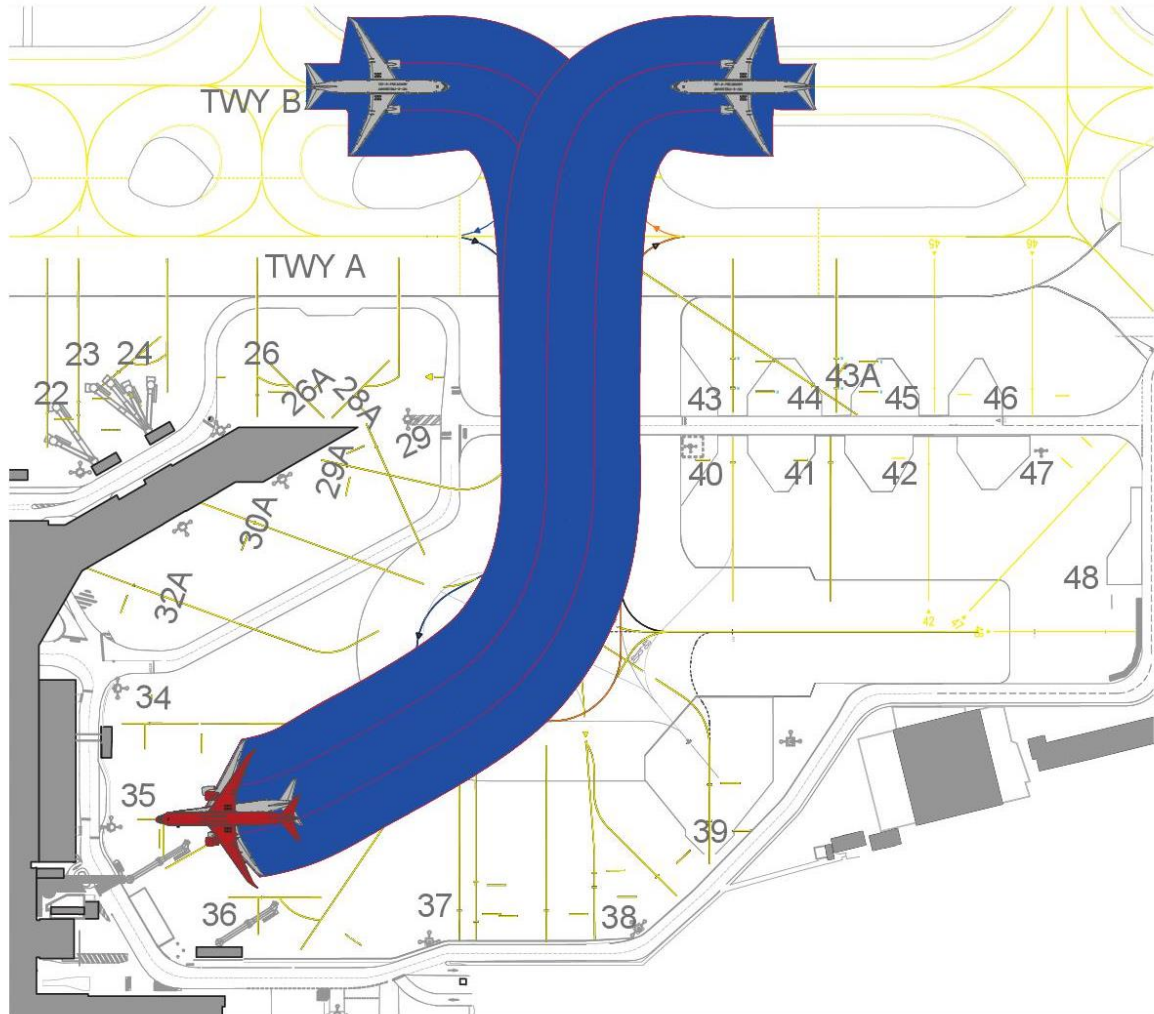


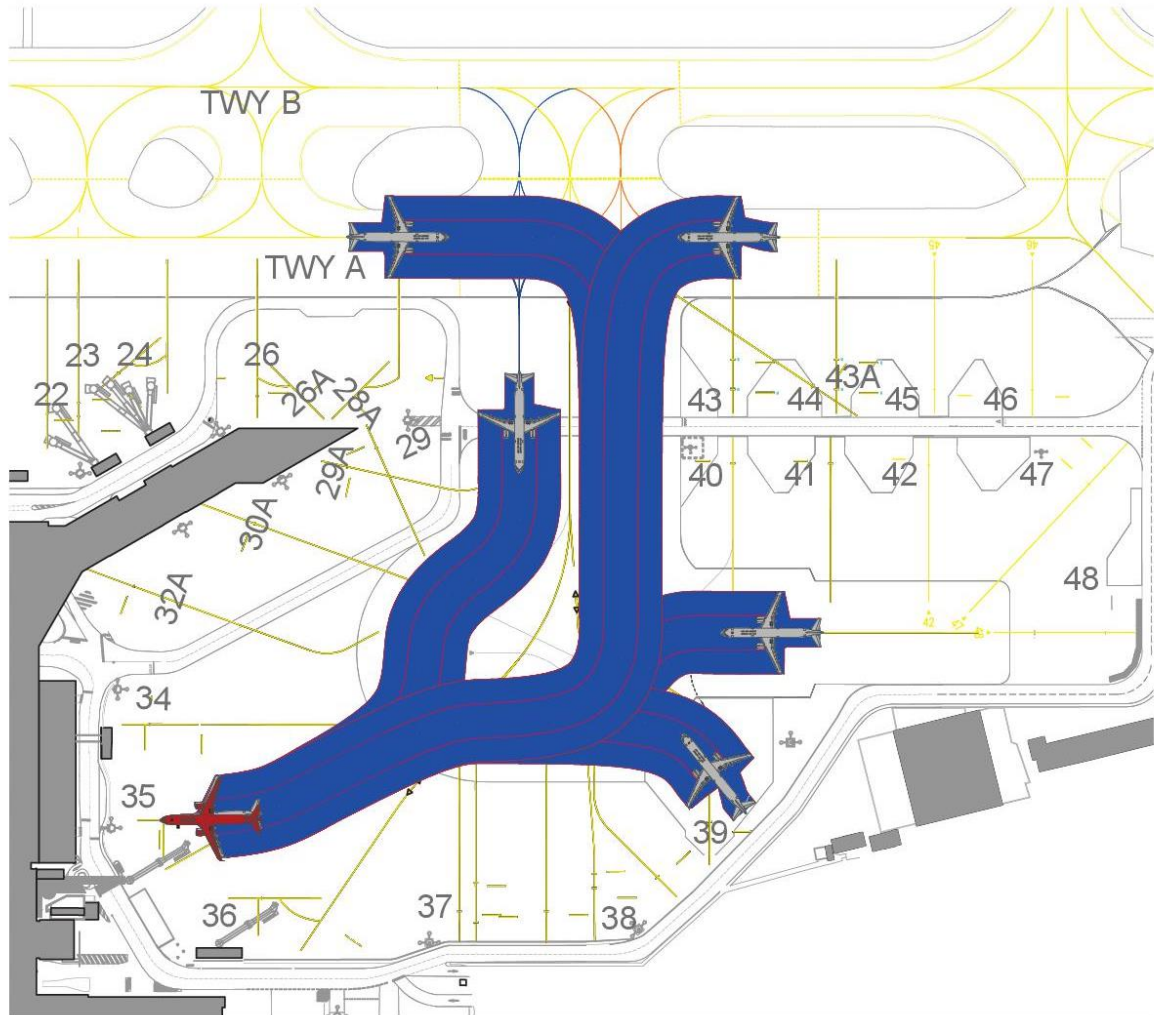
**Consigne de repoussage poste / Pushback instruction parking**

Consigne de repoussage <i>Pushback instruction</i>	Poste de stationnement <i>Stand</i>	Code
		<b>35</b>

**CODE E Envergure max 65m / CODE E Max wingspan 65m**



1	<b>Départ autonome</b> <i>Self manoeuvring departure</i>	<b>Turbopropulseur</b> <i>Turboprop</i> <b>Moteur à réaction</b> <i>Jet engine</i>	<b>Non autorisé</b> <i>Not available</i> <b>Non autorisé</b> <i>Not available</i>
2	<b>Priorité pour postes de repoussage</b> <i>Priority for Pushback positions</i>	<b>Priorité 1/ Priority 1</b>	<b>TWY BRAVO face au Nord ou face au Sud/ TWY BRAVO facing North or facing South</b>
3	<b>Priorité pour positions de dégivrage</b> <i>Priority for De-icing stands</i>	<b>Priorité 1/ Priority 1</b>	<b>Sur position/ On Stand</b>
4	<b>Consigne en cas de RVR &lt; 550m</b> <i>Instruction if RVR &lt; 550m</i>	<b>NC</b>	

**Consigne de repoussage poste / Pushback instruction parking****CODE C Envergure max 36m / CODE C Max wingspan 36m**

1	<b>Départ autonome</b> <i>Self manoeuvring departure</i>	<b>Turbopropulseur</b> <i>Turboprop</i> <b>Moteur à réaction</b> <i>Jet engine</i>	<b>Non autorisé</b> <i>Not available</i> <b>Non autorisé</b> <i>Not available</i>
2	<b>Priorité pour postes de repoussage</b> <i>Priority for Pushback positions</i>	<b>Priorité 1/</b> <i>Priority 1</i> <b>Priorité 2/</b> <i>Priority 2</i> <b>Priorité 3/</b> <i>Priority 3</i> <b>Priorité 4/</b> <i>Priority 4</i>	<b>Couloir Nord/</b> <i>Northern corridor</i> <b>Poste 39/</b> <i>Stand 39</i> <b>Centre Darse/</b> <i>Center</i> <b>TWY ALPHA face au Nord ou</b> <b>face au Sud/</b> <i>TWY ALPHA facing</i> <i>North or facing South</i>
3	<b>Priorité pour positions de dégivrage</b> <i>Priority for De-icing stands</i>	<b>Priorité 1/</b> <i>Priority 1</i> <b>Priorité 2/</b> <i>Priority 2</i> <b>Priorité 3/</b> <i>Priority 3</i>	<b>Couloir Nord/</b> <i>Northern corridor</i> <b>Poste 39/</b> <i>Stand 39</i> <b>Sur position/</b> <i>On Stand</i>
4	<b>Consigne en cas de RVR &lt; 550m</b> <i>Instruction if RVR &lt; 550m</i>	<b>Les repoussages se font sur le couloir Nord, le poste 39 et/ou le TWY ALPHA</b> <i>Pushback is allowed onto Northern corridor, stand 39 and/or TWY ALPHA</i> <b>Le dégivrage se fait sur le couloir Nord, le poste 39 et/ou sur la position</b> <i>De-icing is done on Northern corridor, stand 39 and or stand.</i>	

I-TRA/ACF/PUSH-059	<b>Manuel de Management EuroAirport Instruction</b>	<b>EuroAirport™</b> <small>BASEL MULHOUSE FREIBURG</small>
Version : 10		
Date : 01/11/2023		
<b>Consigne de repoussage poste / Pushback instruction parking</b>		

Version	Date	Nature et/ou raison de la modification
1	26/05/2008	Version initiale
2	05/02/2014	Redéfinition procédure départ autonome Ajout consignes push couloir nord et poste 39
3	21/10/2014	Suppression consigne de repoussage sur poste 39 Ajout consigne de repoussage vers poste 39
4	01/02/2017	Mise à jour des priorités du repoussage Ajout des consignes de dégivrage Ajout des consignes en cas de RVR ≤ 400m Mise à jour des fonds de plan Remplacement du terme « Catégorie » par « Code » selon norme OACI
5	01/03/2020	Version modifiée, mise à jour du fond de plan et uniformisation des consignes Chantier Caniveaux
6	15/06/2020	Version actualisée – Post Chantier Caniveaux
7	01/02/2021	Mise à jour des consignes en cas de RVR ≤ 400m
8	01/01/2022	Actualisation des consignes en cas de RVR ≤ 800m / plafond ≤ 200 FT
9	15/12/2022	Actualisation des consignes en cas de RVR < 350m
10	01/11/2023	Actualisation des consignes en cas de RVR < 550m